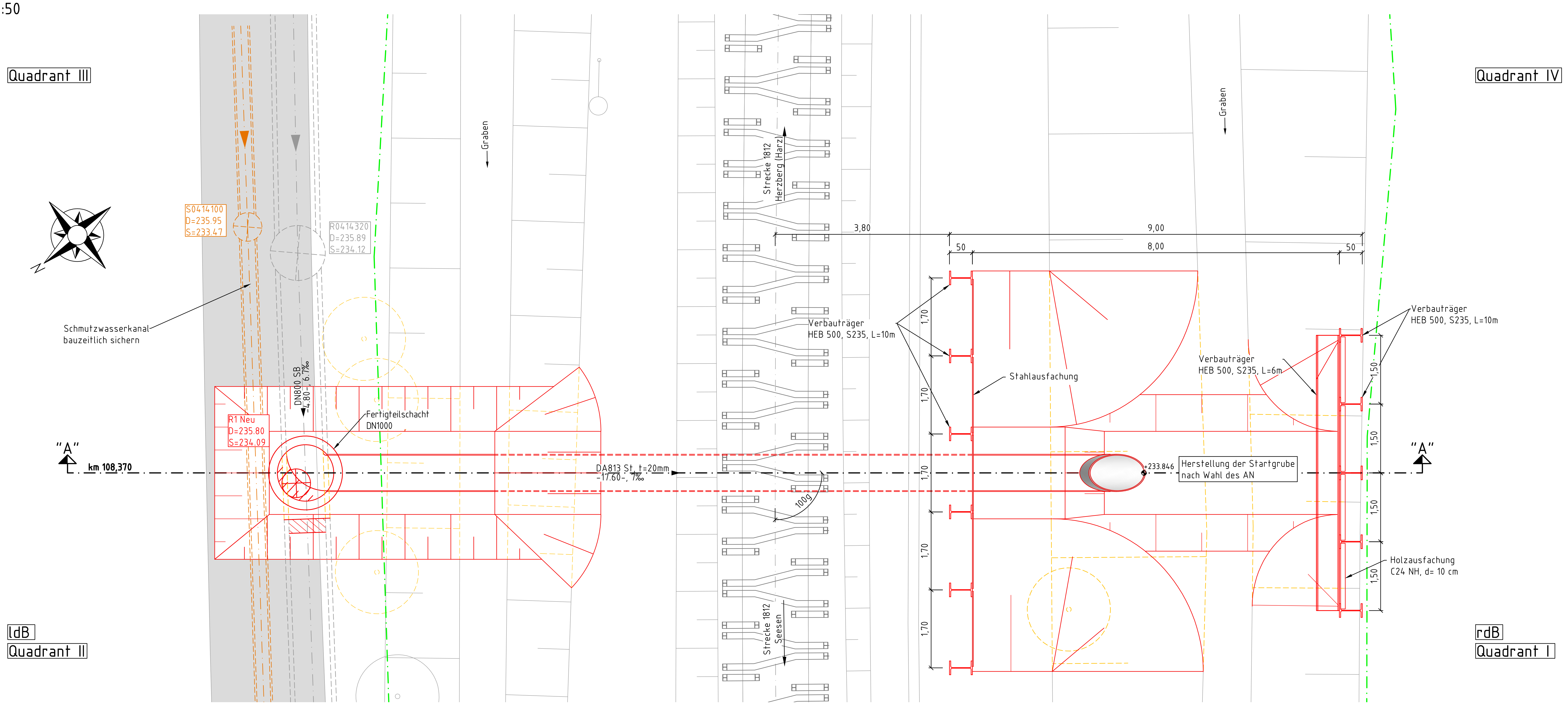
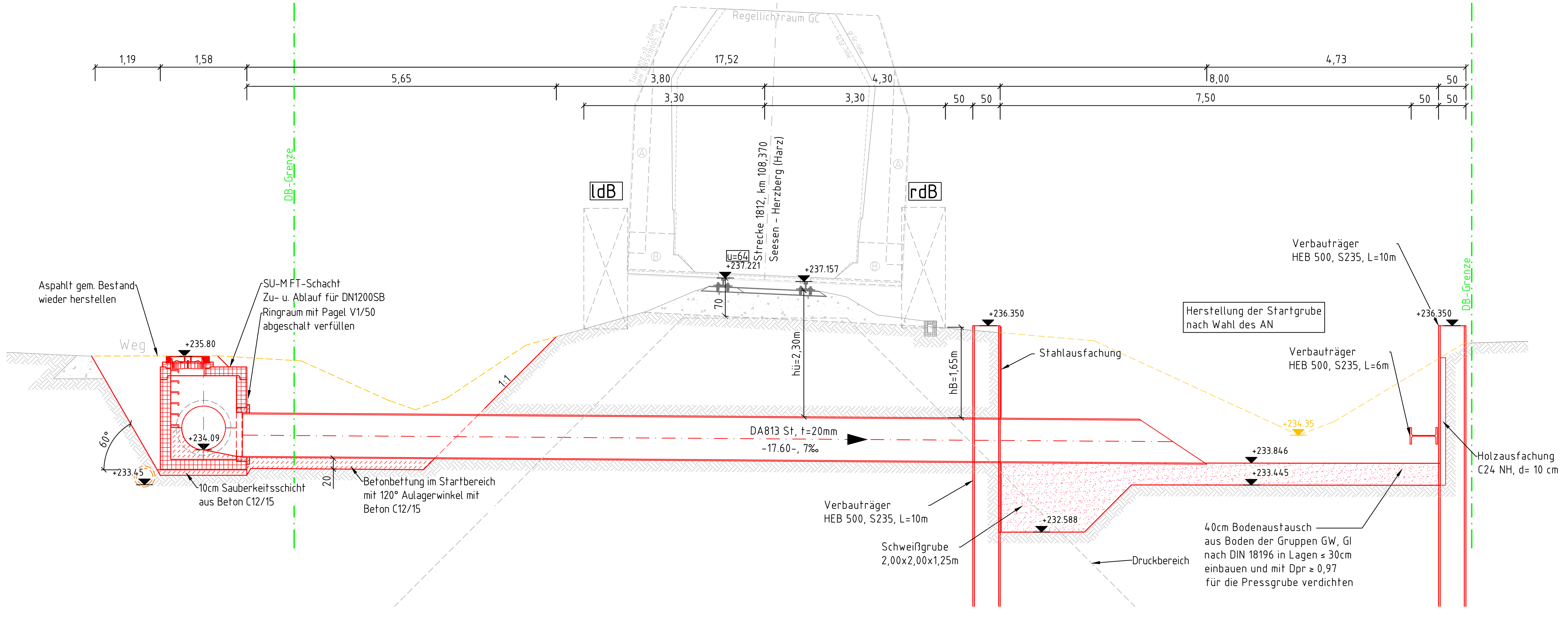
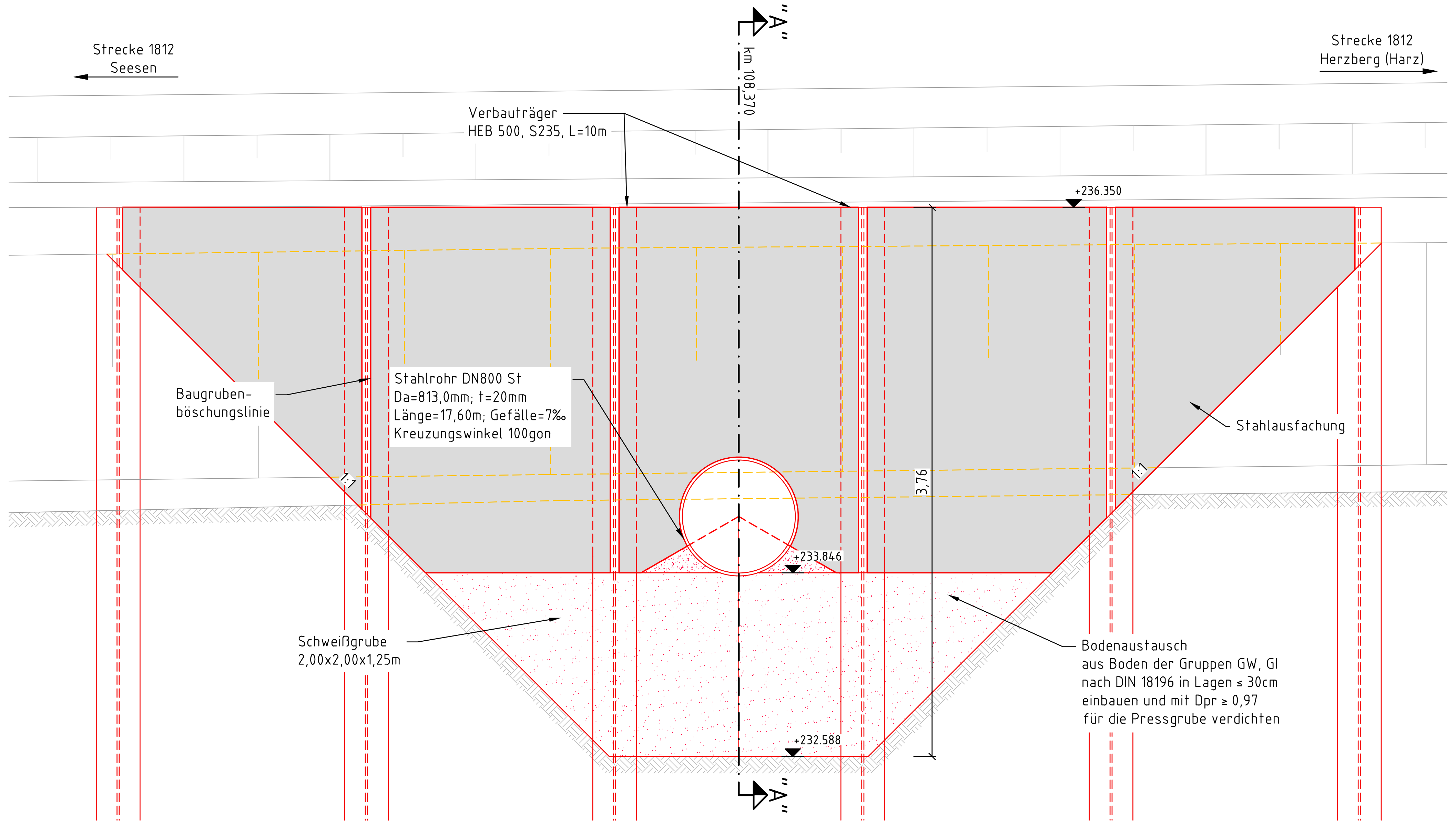
Draufsicht
M. 1:50

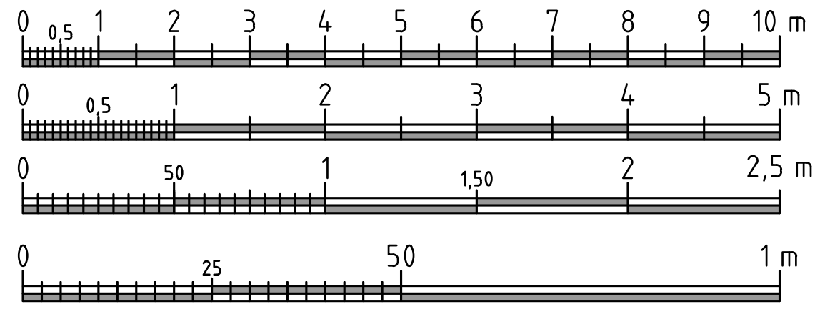


Schnitt "A-A"
M. 1:50


1,19
1,58
17,52
4,73
5,65
3,80
4,30
8,00
50
3,30
3,30
50
50
7,50
50
50
Regellichtraum GC
DB-Grenze
ldB
rdB
Strecke 1812, km 108,370
Seesen - Herzberg (Harz)
u=64
+237.221
+237.157
70
hü=2,30m
hB=1,65m
Aspahlt gem. Bestand wieder herstellen
Weg
+235.80
SU-M FT-Schacht
Zu- u. Ablauf für DN1200SB
Ringraum mit Pagel V1/50 abgeschalt verfüllen
+234.09
60°
+233.45
10cm Sauberkeitsschicht aus Beton C12/15
20
Betonbettung im Startbereich mit 120° Aulagerwinkel mit Beton C12/15
1:1
DA813 St, t=20mm
-17.60-, 7‰
+236.350
Stahlausfachung
Herstellung der Startgrube nach Wahl des AN
+236.350
Verbauträger HEB 500, S235, L=10m
Verbauträger HEB 500, S235, L=6m
+234.35
+233.846
+233.445
Holzausfachung C24 NH, d= 10 cm
Verbauträger HEB 500, S235, L=10m
+232.588
Schweißgrube 2,00x2,00x1,25m
Druckbereich
40cm Bodenaustausch aus Boden der Gruppen GW, GI nach DIN 18196 in Lagen ≤ 30cm einbauen und mit Dpr ≥ 0,97 für die Pressgrube verdichten

Ansicht Trägerbohlverbau
M. 1:25


"A"
km 108,370
Strecke 1812 Seesen
Strecke 1812 Herzberg (Harz)
Verbauträger HEB 500, S235, L=10m
+236.350
Baugruben-böschungslinie
Stahlrohr DN800 St
Da=813,0mm; t=20mm
Länge=17,60m; Gefälle=7‰
Kreuzungswinkel 100gon
1:1
1:1
3,76
Stahlausfachung
+233.846
Schweißgrube 2,00x2,00x1,25m
Bodenaustausch aus Boden der Gruppen GW, GI nach DIN 18196 in Lagen ≤ 30cm einbauen und mit Dpr ≥ 0,97 für die Pressgrube verdichten
+232.588
"A"



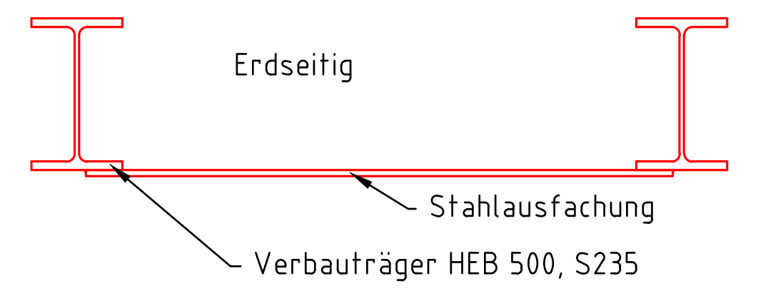
Maßstab 1: 100
Maßstab 1: 50
Maßstab 1: 25
Maßstab 1: 10

Bauwerksdaten

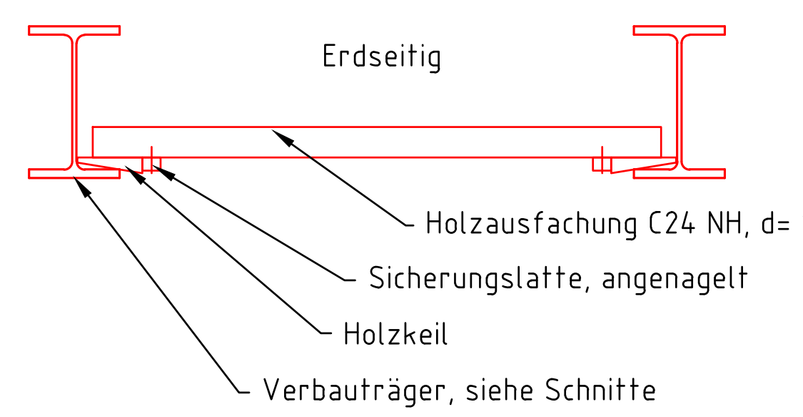
Bauart:		~~Stahlbeton – Spannbeton –~~ Stahl ~~– Verbund~~ ~~×)~~
Belastungsmodell		LM71, SW/2, α=1,21
Durchmesser (DA)	(mm)	813
Gefälle	(‰)	7
kleinste Hü	(m)	2,35
Kreuzungswinkel	(gon)	100
Gesamtlänge	(m)	18,10

×) Nicht zutreffendes streichen

Detail Stahlausfachung
M. 1:25



Detail Holzausfachung
M. 1:25


Erdseitig
Holzausfachung C24 NH, d= 10 cm
Sicherungslatte, angenagelt
Holzkeil
Verbauträger, siehe Schnitte

Grundlage des Plans ist die hydraulische Berechnung durch:
Ingenieurbüro für Bauwesen Schmidt GmbH, NL Exertal
MÄRZ-2024

Grundlage des Plans ist das Baugrund- und Gründungsgutachten von:
GTU Ingenieurgesellschaft mbH
September-2024/neues Gutachten ergänzen

Grundlage des Plans ist die Örtliche Vermessung durch:
Ingenieurbüro für Bauwesen Schmidt GmbH, NL Lennestadt
Februar-2024
im DB_Ref. Lagesystem u. Höhensystem

Anmerkungen
Alle sichtbaren Kanten mit Dreikantleisten (1,5 x 1,5 cm) brechen.

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Fertigteil	C60/75	XD3, XA3, XC4	---	---	---
Sauberkeitsschicht, Kolkschutz	C12/15	X0, WF	---	---	---
Stahlrohr	---	---	S235 J2+N	---	---

Planung bezogen auf IST-Gleislage

Sämtliche Maße und Höhen sind örtlich zu prüfen !

Anmerkung
Die genaue Lage der Ver- und Entsorgungsleitungen ist vor der Bauausführung von den entsprechenden Betreibern örtlich anzugeben.
Die Versorgungsleitungen wurden aus, zur Verfügung gestellten, analogen Bestandsplänen übernommen. Der Verfasser übernimmt keine Gewähr für die Vollständigkeit, sowie die planerische Darstellung.

Legende

-·—·-	DB-Grenze	▨	Erdreich (vorh.)	▨	Gleisschotter
- - -	Abbruch	▨	Mauerwerk (vorh.)	▨	Stahlbeton
—	Neubau	▨	Schotter (Schweißgrube)	▦	Beton-Fertigteil
—	Bestand			▨	Sauberkeitsschicht
= = =	SW-Kanal				
= = =	RW-Kanal				

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB InfraGO AG .... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name:

.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung ....

.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt

.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

GÜLTIG NUR FÜR DIE AUSSCHREIBUNG!

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: ....

.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

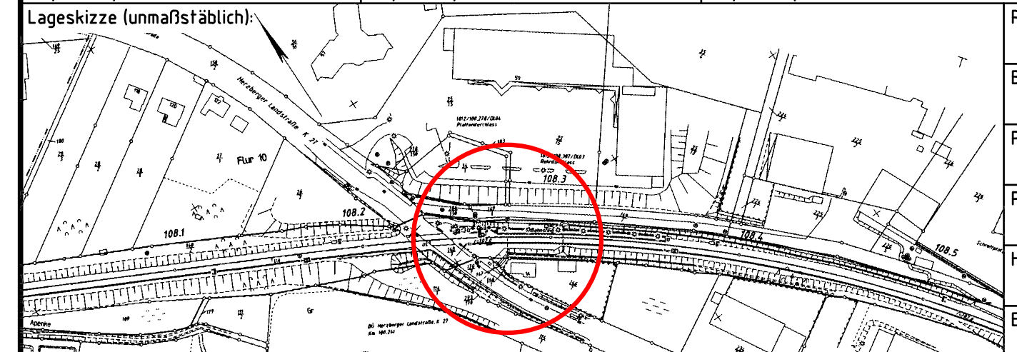
Bauherr: DB InfraGO
DB InfraGO AG
Anlagen- und Instandhaltungsmanagement
Netz Hannover (V.IW-N-M-HAN)
Hagenstr. 55
30161 Hannover
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB InfraGO
DB InfraGO AG
Konstruktiver Ingenieurbau Hannover
(V.II-N-H-K)
Lindemannallee 3
30173 Hannover
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
SCHMIDT
Mittelstraße 22
32699 Extertal
Telefon 05262 / 995377-0
info@bauing-schmidt.de
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB:	G.016221522
BIM-Datencodierung:	-
Planzeichen:	ldbu
Planart:	Baubehelfsplan
Höhen- und Koordinatensystem	HS140, LS100
Einwirkungen (Lastmodelle):	LM71, SW/2, α=1,21
Entwurfsgeschwindigkeit:	120km/h
Kilometer:	108,278

Bauwerksnummer:	BW-Kennziffer:	Barcodenummer:
1 8 1 2 * 1 0 8 * 2 7 8 * 3 4 1 0 0 0	3999	

Strecke:	Streckenabschnitt:
1812	Seesen - Herzberg (Harz)

1:50, 1:25	Erstellt	09.07.2026	Burhonov
6	Geprüft	09.07.2026	Niedertopp
	Freigegeben	09.07.2026	Schulz
		Datum	Name
		de	

DL Osterode-Leege
Baubehelfsplan
Draufsicht, Schnitte, Detail

2023-310_Lee_AU_IB_BB_001-1-01 | -